

Persbericht

Lansingerland, 18 november 2011

OVERSCHRIJDING GELUIDSNORM BLOKKADE VOOR MEER TREINEN OP HSLSPoor

De Stichting StopGeluidsoverlast HSL neemt met verbijstering kennis van de plannen van Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu om ook intercity treinen te laten rijden op het HSL –Zuid spoor, om zo het exploitatietekort van de NS te verminderen.

Volgens de Stichting is dit onmogelijk omdat in Lansingerland de wettelijke geluidsnorm al in augustus 2011 fors is overschreden. De treinen zijn ook niet coherent met het aangelegde spoor, zoals de wet het voorschrijft in de richtlijn voor hogesnelheidspoorwegen.

De uitbreiding van de dienstregeling vraagt volgens de stichting dan ook eerst vergaande en concrete maatregelen, om de al ruim 2 jaar durende geluidhinder te beperken.

De Minister schuift het nemen van maatregelen al enige jaren voor zich uit en lijkt het spoor bijster te zijn.

Haar eigen partij heeft, bij monde van Tweede Kamerlid Charley Aptroot, toegezegd dat de geluidsoverlast voor het einde van 2011 opgelost zal zijn.

Bovendien heeft voormalig Minister Eurlings steeds gezegd dat de inzet van de oude treinen een tijdelijke zaak zou zijn. Nu echter is zeer twijfelachtig geworden of de nieuwe Italiaanse treinen ooit wel geleverd zullen worden., waardoor het tijdelijk karakter verdwijnt.

De geluidsvoorzieningen in Lansingerland zijn ontworpen voor supersnelle treinen, maar blijken in de praktijk niet te werken tegen de herrie, veroorzaakt door oudere conventionele treinen. Door technische maatregelen aan remsystemen en extra onderhoud werden de Fyra treinen een fractie geluidsvriendelijker gemaakt. Bij de intercitytreinen die de Minister nu hals over kop wil inzetten is dat technisch onmogelijk.

De Minister is verder voornemens om de NS 300 miljoen euro te betalen om een faillissement van de HSL te voorkomen. Dit zou volgens de stichting een beloning voor falend beleid inhouden. De verouderde, veel lawaaiveroorzakende treinen rijden een groot deel van de dag leeg rond. De komende jaren zal dat niet anders zijn, verwacht de stichting. De verliezen zullen dan ook structureel blijven. De prognose voor het aantal reizigers op deze HSL lijn in Nederland blijkt inmiddels een ernstige misvatting. De inschatting was dat er miljoenen reizigers meer zouden zijn dan nu het geval is.

Nadere informatie:

mv Loeky van der Horst, voorzitter stichting StopGeluidsoverlast HSL

<tel:0614721270>

Joop Anker 06 57314962